



Prezídium Policajného zboru
ODBOR DOPRAVNEJ POLÍCIE

Vyhodnotenie
vývoja dopravnej nehodovosti
v Slovenskej republike
za prvý polrok 2012



Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

Slovo na úvod

Analýza dopravných nehôd a ich následkov poukazuje na skutočnosť, že obdobie od 01. 01. do 30. 06. 2012 oproti rovnakému obdobiu roku 2011 bolo na cestách Slovenska zaevidovaných o 854 dopravných nehôd menej. Pri týchto dopravných nehodách bolo ľahko zranených osôb o 303 menej, ťažko zranených o 43 osôb menej a usmrtených osôb bolo rovnako ako v roku 2011.

Na výraznom znížení počtu usmrtených za I. polrok roku 2012 sa najviac podieľal banskobystrický kraj (-11), prešovský (-8), košický (-6), a trenčiansky (-1).

Nepriaznivá situácia čo do počtu usmrtených je v nitrianskom kraji (+10), žilinskom (+9), trnavskom (+5) a bratislavskom kraji (+2). Treba upozorniť, že v trnavskom kraji je situácia dlhodobo nepriaznivá už od roku 2011 a doteraz sa nepodarilo prijať také opatrenia, ktoré by úspešne riešili disciplinovanosť vodičov v tomto kraji. V Nitrianskom kraji je najnepriaznivejšia situácia okrese Nové Zámky. Vo všeobecnosti je skutočnosťou, že v nitrianskom a žilinskom kraji bol zaevidovaný nárast dopravných nehôd s následkom na živote, pričom nárast tejto skupiny dopravných nehôd je v trnavskom kraji pokračujúci od roku 2010.



Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

Dopravná nehodovosť od 01.01.2012 do 30.06.2012
v porovnaní s rovnakým obdobím roka 2011

Počet/ útvár	Rok	BA	TT	TN	NR	ZA	BB	PO	KE	Spolu SR
Dopravné nehody	2011	1416	669	680	821	1083	771	985	888	7313
	2012	1201	625	581	752	844	678	1032	746	6459
	+/-	-215	-44	-99	-69	-239	-93	+47	-142	-854
Ľahko zranení	2011	325	303	280	356	317	273	401	418	2673
	2012	308	306	211	296	234	299	364	352	2370
	+/-	-17	+3	-69	-60	-83	+26	-37	-66	-303
Ťažko zranení	2011	59	71	30	57	73	80	81	75	526
	2012	42	68	34	53	61	68	78	79	483
	+/-	-17	-3	+4	-4	-12	-12	-3	+4	-43
Usmrtení	2011	13	19	13	15	13	24	18	24	139
	2012	15	24	12	25	22	13	10	18	139
	+/-	+2	+5	-1	+10	+9	-11	-8	-6	0



Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

Hlavné hodnotiace kritérium služby dopravnej polície
Plán a skutočnosť

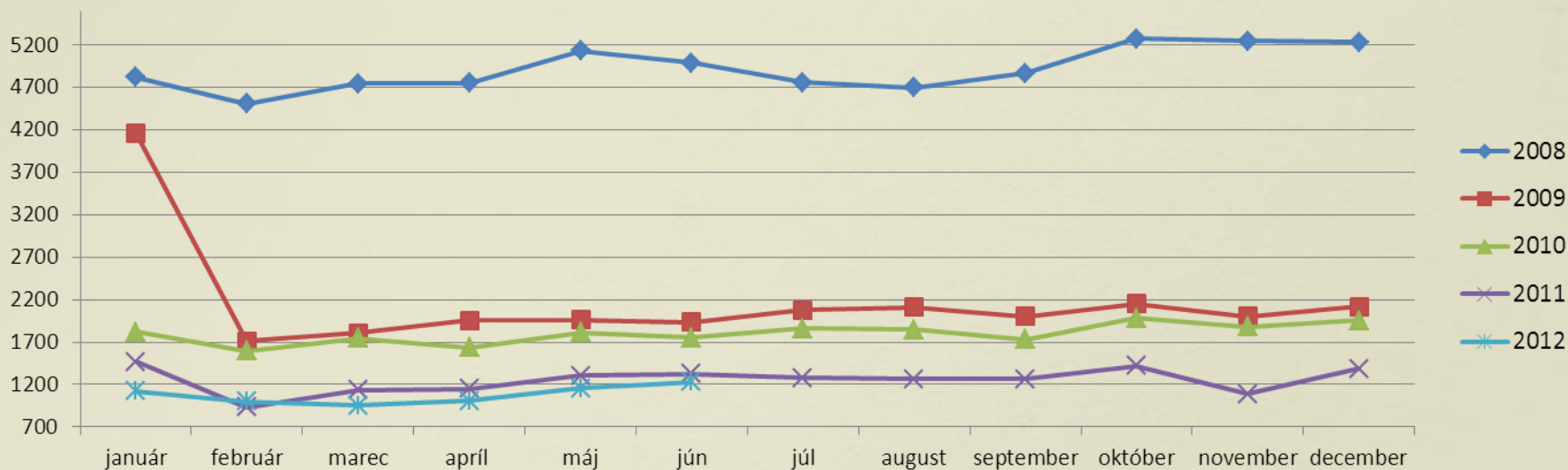
Dopravné nehody s následkom na živote a zdraví (U+ŤZ+LZ)

I. polrok 2012	SR	BA	TT	TN	NR	ZA	BB	PO	KE
cieľ	2 330	315	253	235	286	281	292	309	359
skutočnosť	2 256	315	300	195	284	237	273	324	328
rozdiel	-74	0	47	-40	-2	-44	-19	15	-31
rozdiel v %	-3,2	0	15,67	-17	-0,7	-15,7	-6,5	4,85	-8,64



Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

Prehľad počtu dopravných nehôd

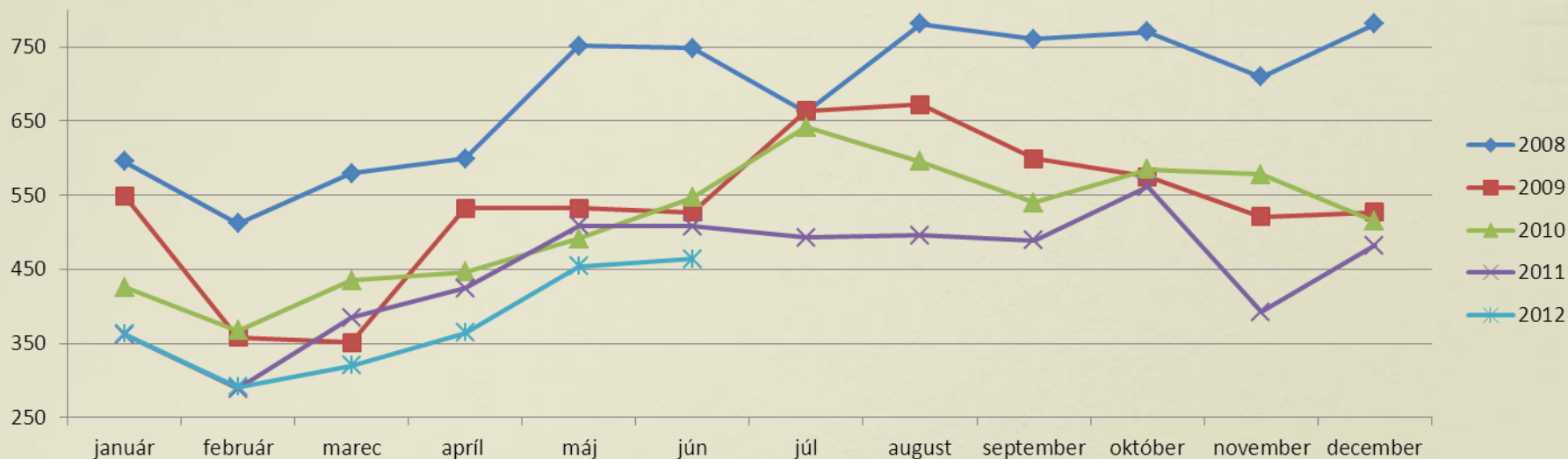


	január	február	marec	apríl	máj	jún	júl	august	september	október	november	december	Spolu
2008	4818	4507	4742	4751	5130	4988	4756	4700	4868	5272	5243	5233	59008
2009	4156	1710	1806	1953	1964	1937	2075	2110	2004	2152	2005	2117	25989
2010	1820	1594	1743	1637	1812	1753	1862	1844	1730	1980	1879	1957	21611
2011	1469	929	1135	1150	1306	1324	1276	1261	1264	1418	1086	1383	15001
2012	1121	997	954	1003	1157	1227							



Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

Prehľad dopravných nehôd so zranením

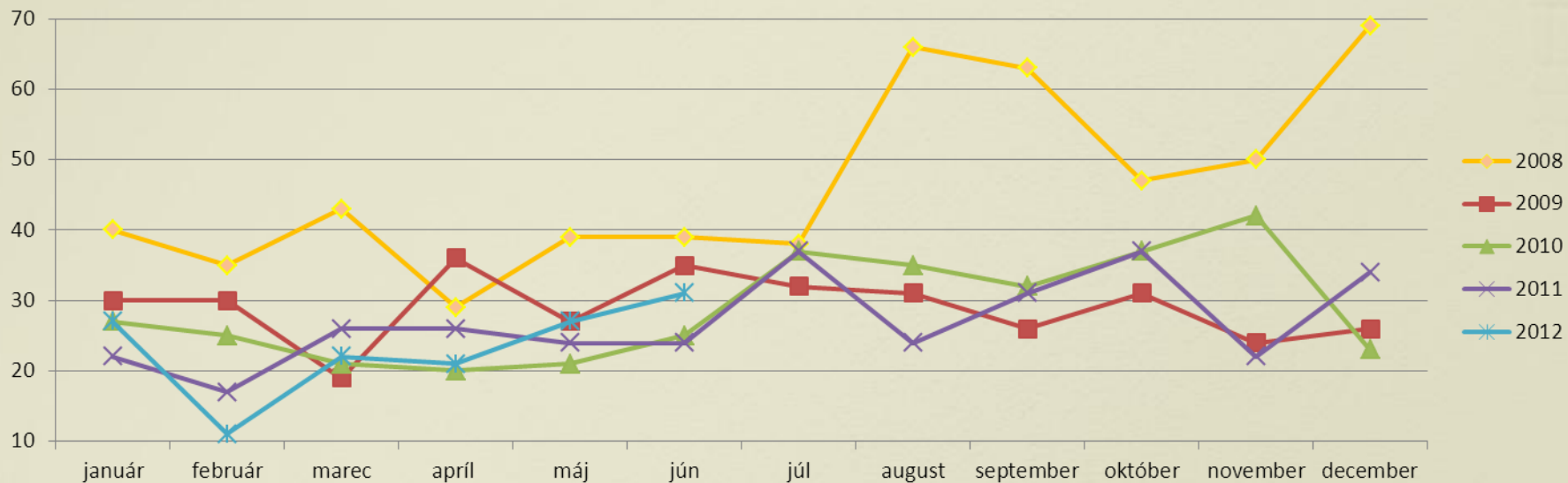


	január	február	marec	apríl	máj	jún	júl	august	september	október	november	december	Spolu
2008	595	512	579	599	751	748	662	781	760	770	709	781	8247
2009	549	358	351	532	532	527	664	672	599	575	521	527	6407
2010	426	367	435	446	491	547	642	595	540	585	578	515	6167
2011	362	289	385	424	509	508	493	496	489	561	392	482	5390
2012	363	291	320	364	454	464							



Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

Prehľad počtu usmrtených osôb

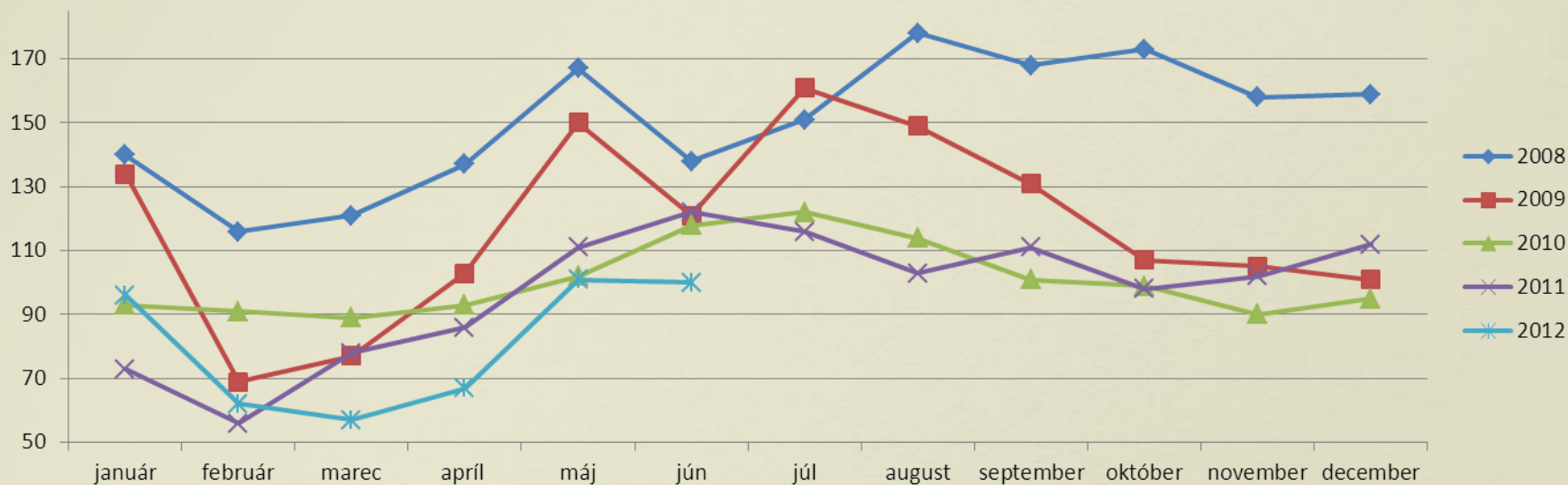


	január	február	marec	apríl	máj	jún	júl	august	september	október	november	december	Spolu
2008	40	35	43	29	39	39	38	66	63	47	50	69	558
2009	30	30	19	36	27	35	32	31	26	31	24	26	347
2010	27	25	21	20	21	25	37	35	32	37	42	23	345
2011	22	17	26	26	24	24	37	24	31	37	22	34	324
2012	27	11	22	21	27	31							



Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

Prehľad počtu ťažko zranených osôb

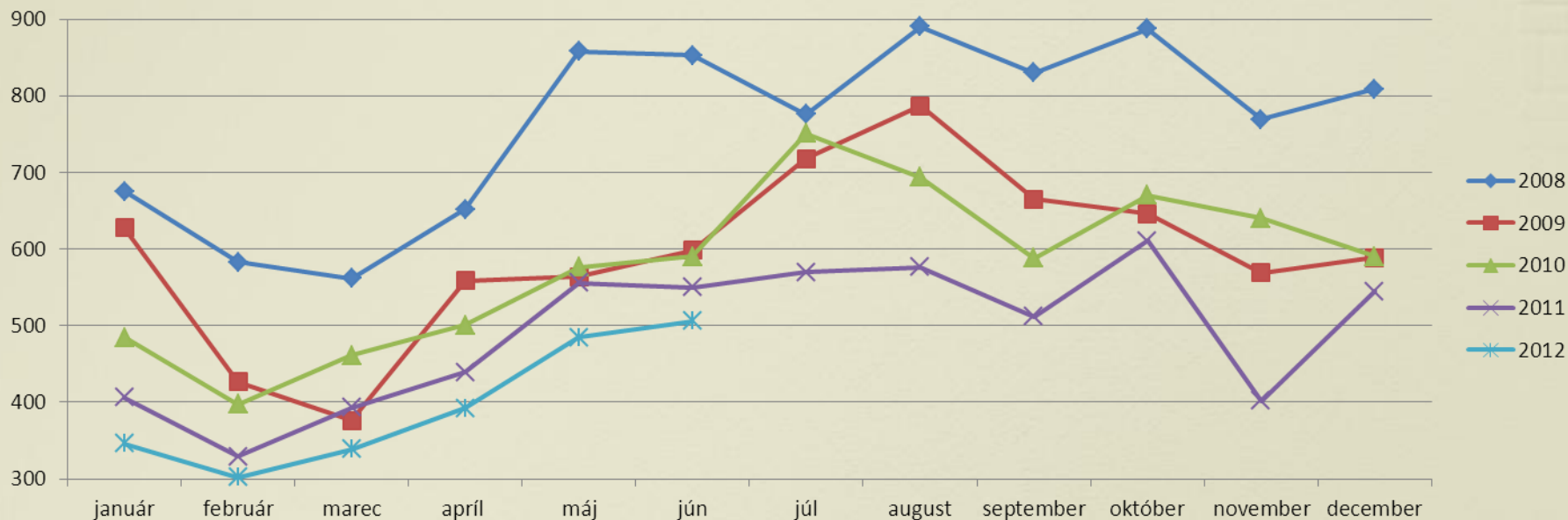


	január	február	marec	apríl	máj	jún	júl	august	september	október	november	december	Spolu
2008	140	116	121	137	167	138	151	178	168	173	158	159	1806
2009	134	69	77	103	150	121	161	149	131	107	105	101	1408
2010	93	91	89	93	102	118	122	114	101	99	90	95	1207
2011	73	56	78	86	111	122	116	103	111	98	102	112	1168
2012	96	62	57	67	101	100							



Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

Prehľad počtu ľahko zranených osôb

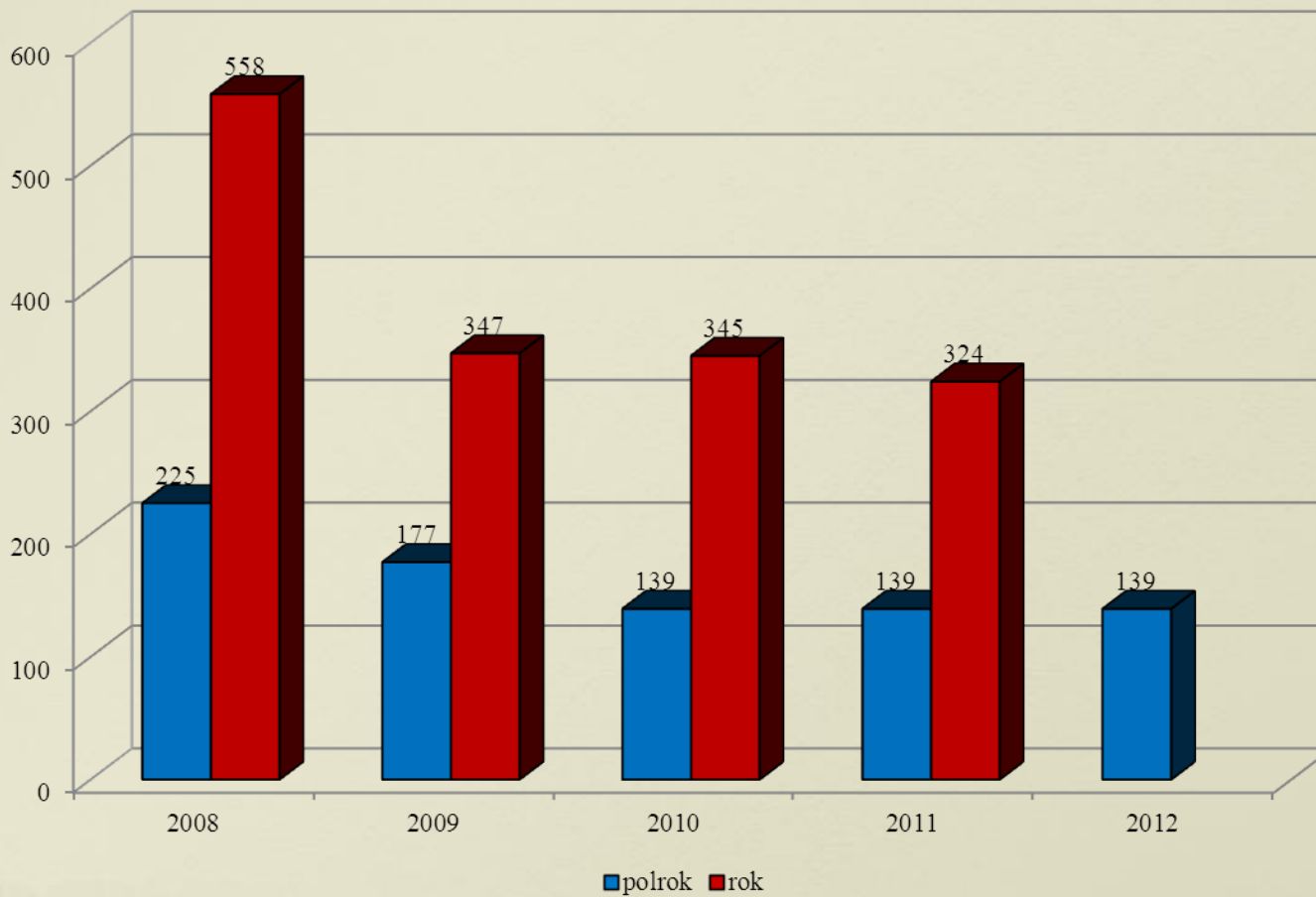


	január	február	marec	apríl	máj	jún	júl	august	september	október	november	december	Spolu
2008	675	583	652	652	858	853	776	890	830	887	769	809	9234
2009	628	427	376	559	564	598	718	787	665	646	569	589	7126
2010	485	397	461	501	576	590	751	694	588	670	640	590	6943
2011	406	329	393	439	556	550	570	576	512	611	402	545	5889
2012	346	302	339	392	485	506							



Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

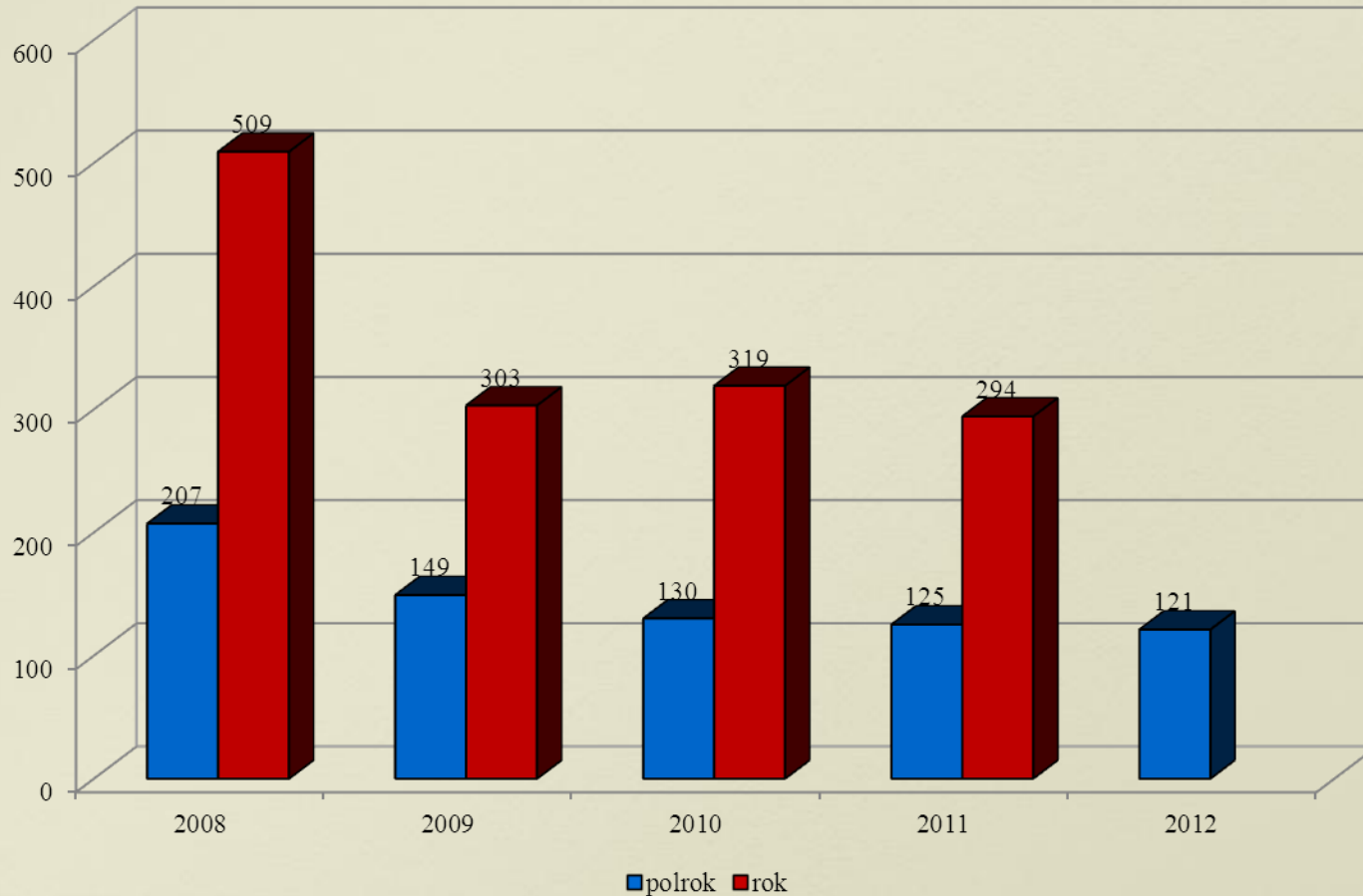
Prehľad počtu usmrtených pri dopravných nehodách
za obdobie polrokov/rokov 2008 až 2012





Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

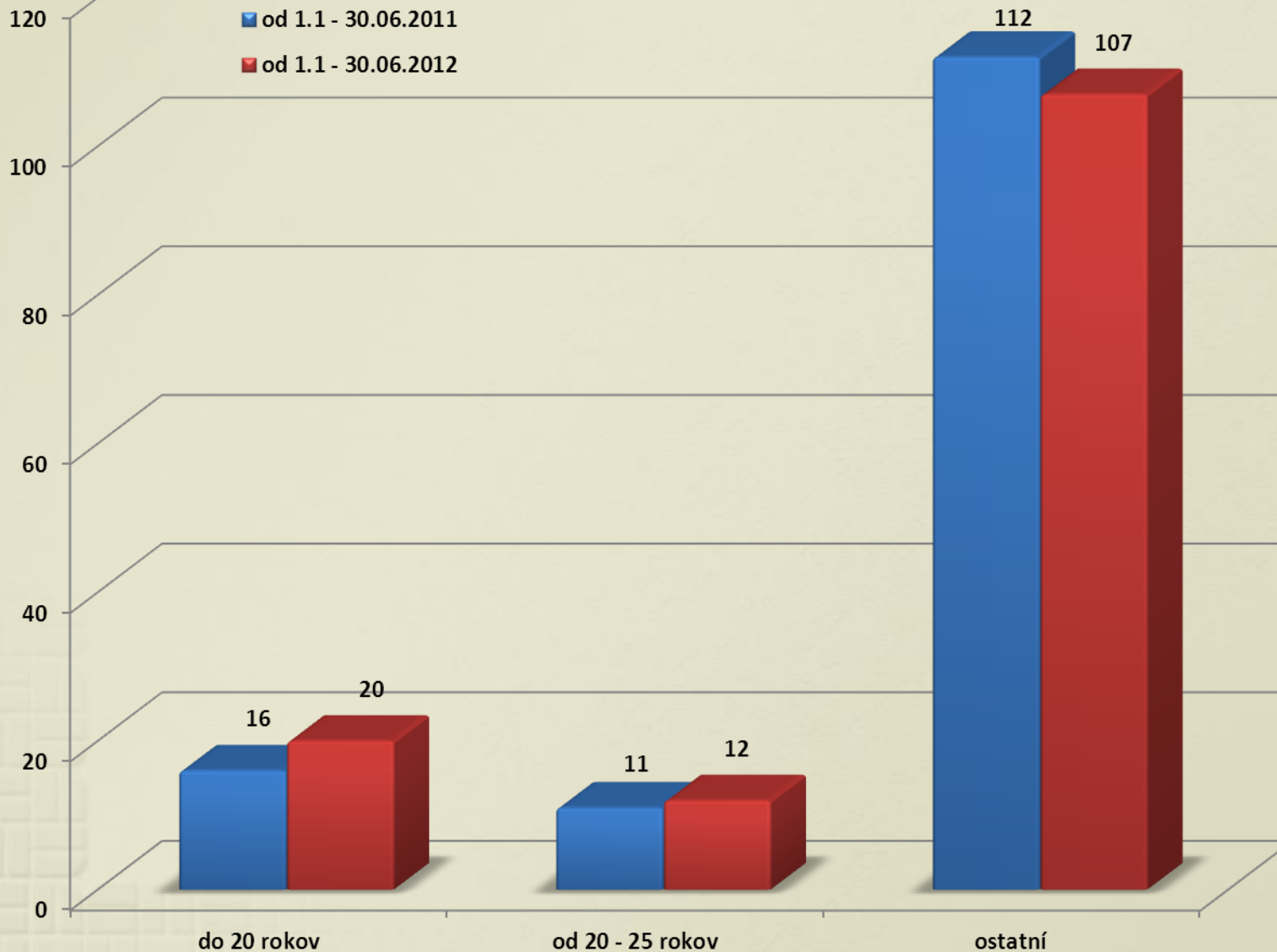
Prehľad počtu dopravných nehôd s usmrtením za
obdobie polrokov/rokov 2008 až 2012





Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

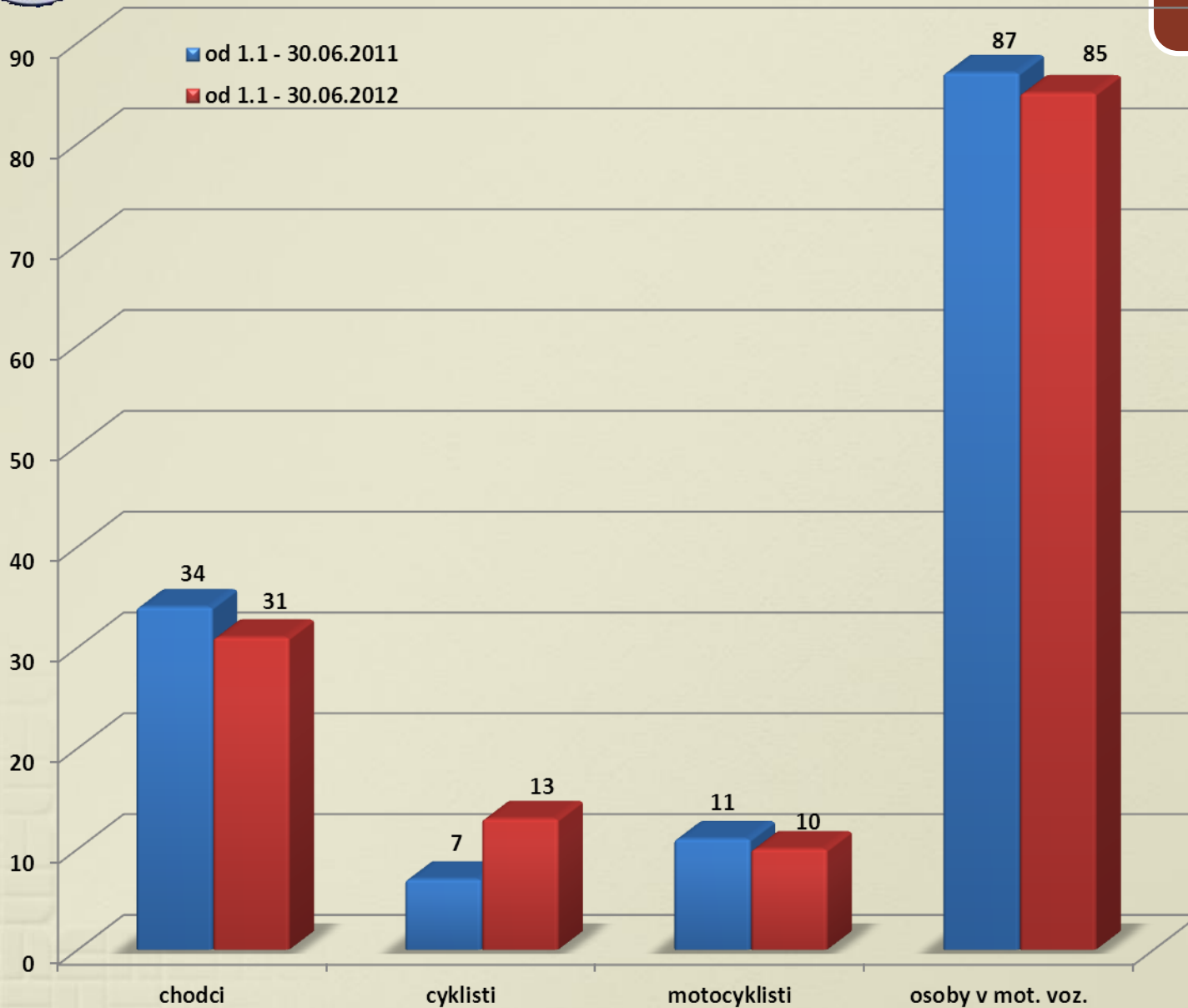
Prehľad počtu
usmrtených
podľa veku





Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

Prehľad počtu
usmrtených podľa
účastníkov
cestnej premávky





Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

III. Ciele opatrení zamerané na skupiny účastníkov cestnej premávky

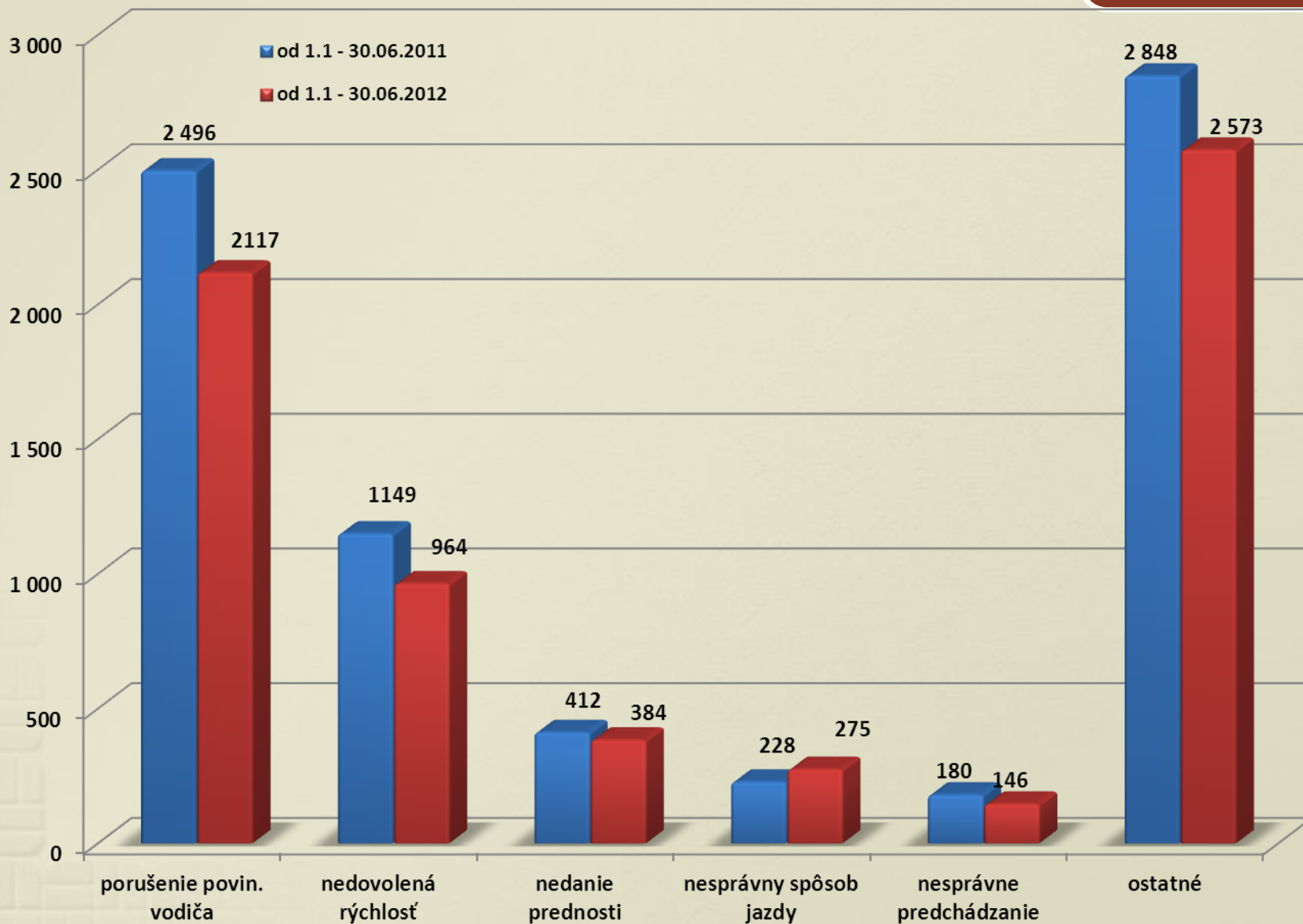
Znížiť počet dopravných nehôd s následkom smrti, kde vinník bol vodič s VO do 5 rokov

I. polrok 2012	SR	BA	TT	TN	NR	ZA	BB	PO	KE
cieľ	42	3	4	2	2	9	7	6	9
skutočnosť	22	3	2	3	4	3	5	1	1
rozdiel	-20	0	-2	1	2	-6	-2	-5	-8
rozdiel v %	-47,6	0	-100	50	100	-66,7	-28,6	-83,33	-88,89



Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

Prehľad počtu DN
podľa príčin





Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

II. Ciele opatrení pre oblasť príčin vzniku DN v roku 2012

A. Rýchlosť

I. polrok 2012	SR	BA	TT	TN	NR	ZA	BB	PO	KE
cieľ	472	50	42	54	78	36	71	64	77
skutočnosť	426	39	62	37	61	39	58	76	54
rozdiel	-46	-11	20	-17	-17	3	-13	12	-23
rozdiel v %	-9,7	-22	32,26	-31,5	-21,79	8,3	-18,3	18,75	-29,87

B. Nedanie prednosti v jazde

I. polrok 2012	SR	BA	TT	TN	NR	ZA	BB	PO	KE
cieľ	258	38	44	35	33	19	32	25	32
skutočnosť	239	39	37	25	30	29	26	29	23
rozdiel	-19	1	-7	-10	-3	10	-6	4	-9
rozdiel v %	-7,4	3	-18,92	-28,6	-9,09	52,6	-18,8	16	-28,13

Pozn: Ak je príčina s podielom viac ako 10 % na celkovom počte DN evidovaných v roku 2011



Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

17

II. Ciele opatrení pre oblasť príčin vzniku DN v roku 2012

C. Porušenie základných povinností

I. polrok 2012	SR	BA	TT	TN	NR	ZA	BB	PO	KE
cieľ	675	91	83	60	83	84	66	93	115
skutočnosť	609	91	76	37	76	78	72	82	97
rozdiel	-66	0	-7	-23	-7	-6	6	-11	-18
rozdiel v %	-9,8	0	-9,21	-38,3	8,73	-7,1	9,1	-11,83	-15,65

Pozn: Ak je príčina s podielom viac ako 10 % na celkovom počte DN evidovaných v roku 2011

D. Porušenie ustanovení o chodcoch

I. polrok 2012	SR	BA	TT	TN	NR	ZA	BB	PO	KE
cieľ	222	38	10	18	16	29	32	38	41
skutočnosť	231	44	21	32	22	22	15	33	42
rozdiel	9	6	11	14	6	-7	-17	-5	1
rozdiel v %	4,1	16	52,38	77,8	37,5	-24,1	-53,1	-13,16	2,44

Pozn: Ak je príčina s podielom viac ako 10 % na celkovom počte DN evidovaných v roku 2011



Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

II. Ciele opatrení pre oblasť príčin vzniku DN v roku 2012

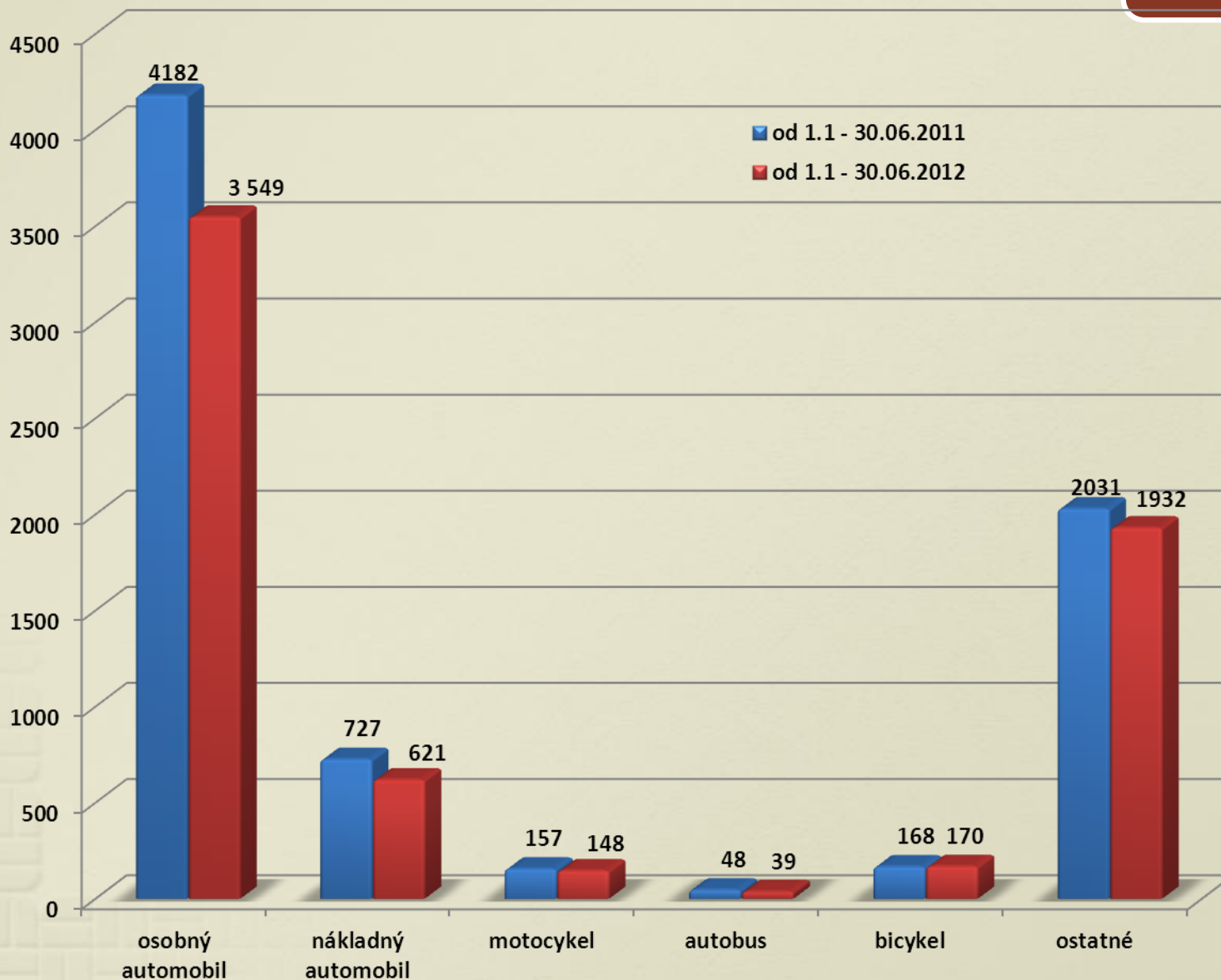
E. Alkohol u vodiča vozidla, ak bol vinníkom dopravnej nehody

I. polrok 2012	SR	BA	TT	TN	NR	ZA	BB	PO	KE
cieľ	272	30	24	32	26	33	37	39	51
skutočnosť	238	31	39	23	21	19	31	33	41
rozdiel	-34	1	15	-9	-5	-14	-6	-6	-10
rozdiel v %	-12,5	3	38,46	-28,1	-19,23	-42,4	-16,2	-15,38	-19,61



Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

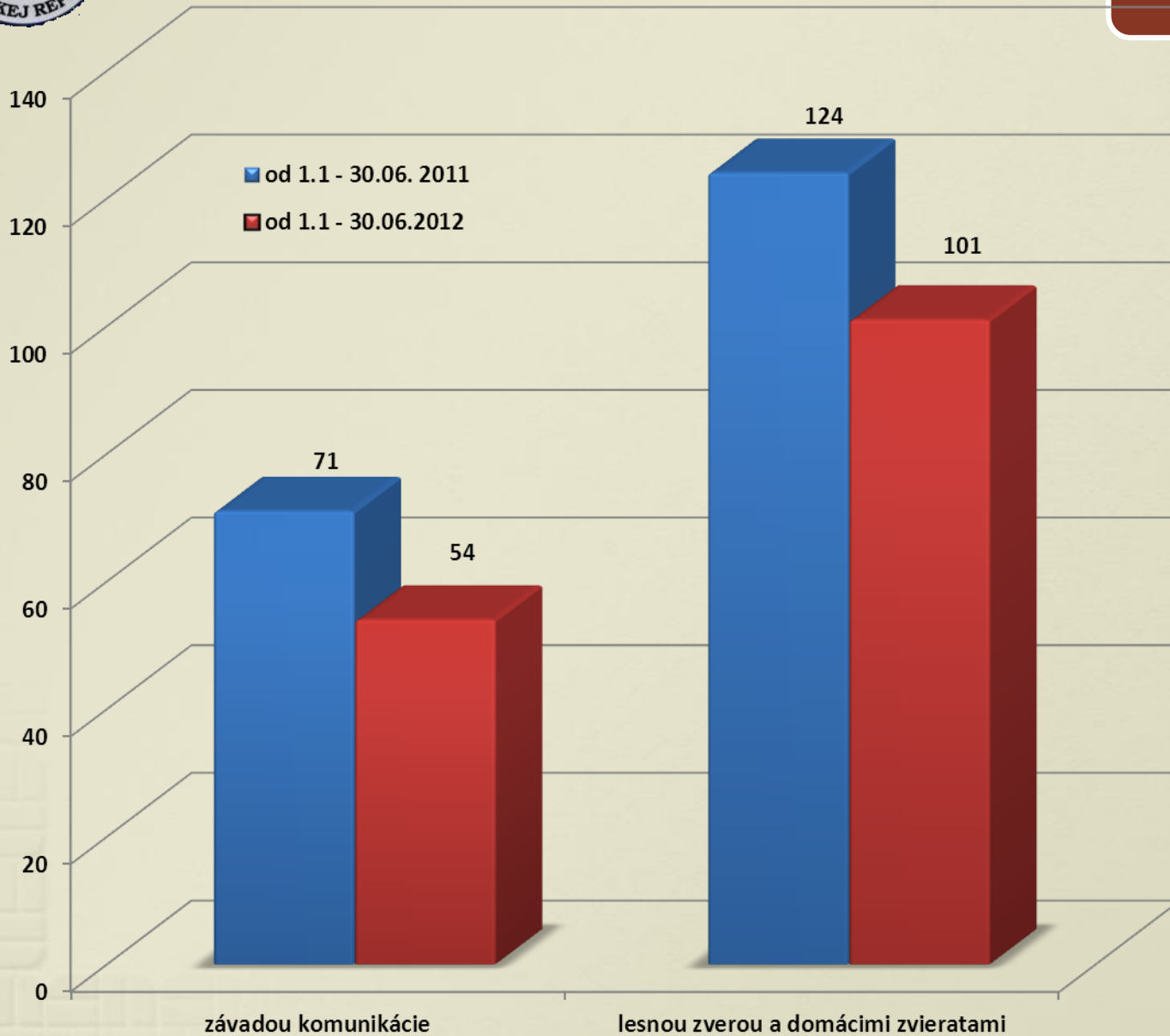
Prehľad počtu DN podľa
druhu vozidla





Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

Prehľad počtu dopravných
nehôd podľa zavinenia
okrem príčin vodiča





Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

V. Ciele opatrení zamerané na efektívnosť využitia technických prostriedkov

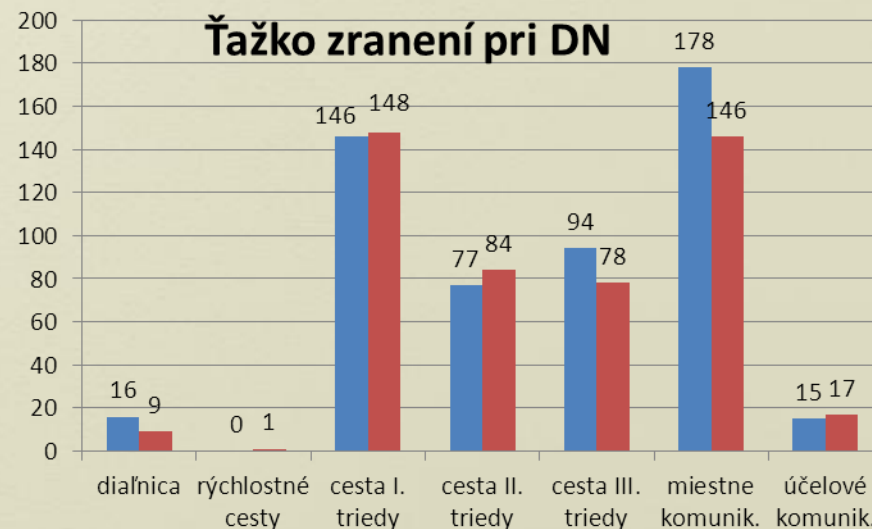
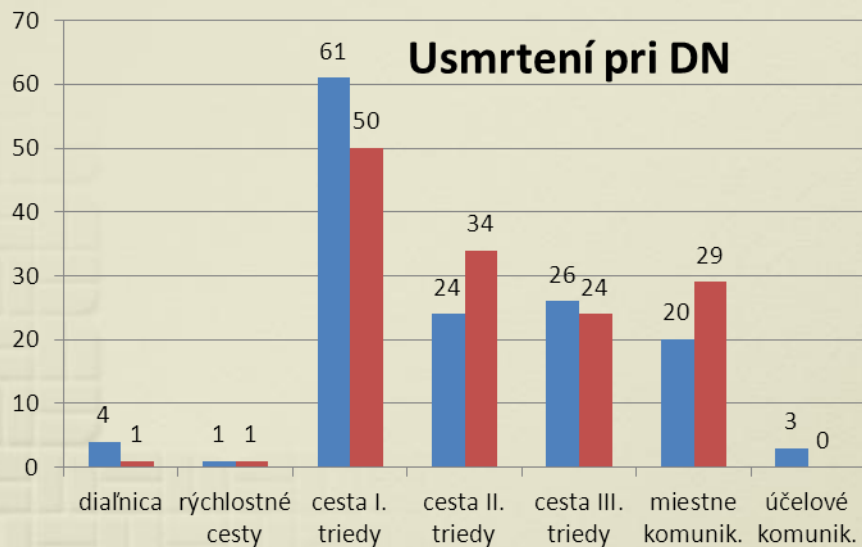
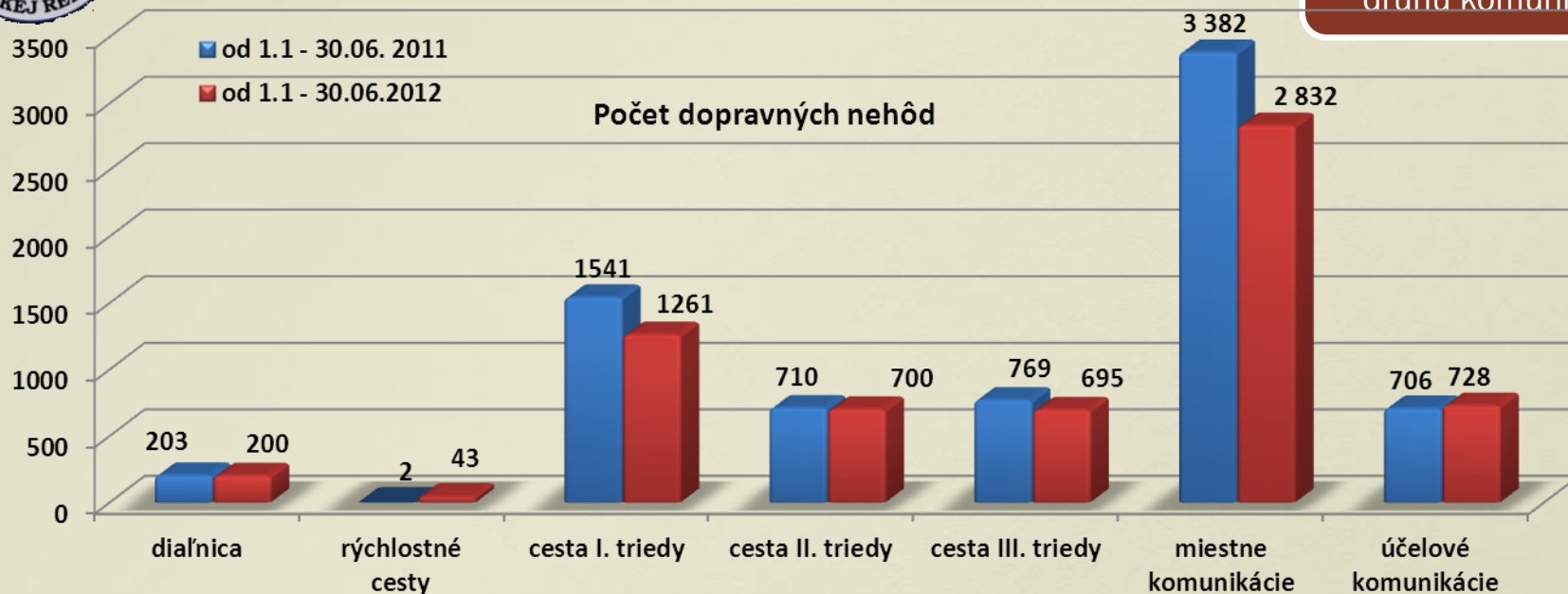
Zvýšenie počtu odslúžených hodín s využitím TP na meranie rýchlosti

I. polrok 2012	SR	BA	TT	TN	NR	ZA	BB	PO	KE
cieľ	71 084	7 000	9 079	8 000	9 959	9 130	8 312	9 100	10 504
skutočnosť	84 802	7 750	12 167	7 868,5	13 099	8 264	10 836	11 777,5	13 040
rozdiel	13 718	750	3 088	-131,5	3 140	-866	2 524	2 677,5	2 536
rozdiel v %	19,3	10,7	25,38	-1,65	31,53	-9,5	30,4	29,42	24,14



Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

Prehľad počtu
dopravných nehôd podľa
druhu komunikácie





Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

Vývoj intenzity dopravy za prvých 6 mesiacov roka 2012
s porovnaním rovnakého obdobia minulého roka

Kraj	január			február			marec			apríl			máj			jún		
	2011	2012	rozdiel	2011	2012	rozdiel	2011	2012	rozdiel	2011	2012	rozdiel	2011	2012	rozdiel	2011	2012	rozdiel
BA	466 586	487 802	+ 21 216	490798	518 131	+ 27 333	583474	606 039	+ 22 565	543 947	553 671	+ 9 724	588 711	638 539	+ 49 828	575 404	623 029	+47625
TT	367 021	374 923	+ 7 902	389610	387 037	- 2 573	475133	461 347	- 13 786	459 458	427 883	- 31 575	484 052	502 658	+ 18 606	479 128	482 428	+3300
TN	367 033	313 358	- 53 675	386498	326 116	- 60 382	478162	391 311	- 86 851	464 325	366 524	- 97 801	495 096	432 500	- 62 596	486 130	415 748	-70382
NR	330 503	277 385	- 53 118	359 697	293 533	- 66 164	449 693	357 231	- 92 462	444 659	331 443	- 113 216	474 533	396 507	- 78 026	464 277	381 636	-82641
ZA	720 667	703 978	- 16 689	763 317	726 093	- 37 224	915 152	856 948	- 58 204	851 984	802 825	- 49 159	918 997	934 289	+ 15 292	910 472	907 951	-2521
BB	370 805	353 736	- 17 069	388 353	367 619	- 20 734	482 409	446 137	- 36 272	463 595	423 332	- 40 263	499 279	503 133	+ 3 854	486 757	483 852	-2905
PO	319 068	315 037	- 4 031	337 582	326 713	- 10 869	399 660	397 681	- 1 979	390 605	380 420	- 10 185	429 272	461 170	+ 31 898	424 953	446 654	+21701
KE	191 703	179 656	- 12 047	202 905	185 468	- 17 437	245 338	226 818	- 18 520	248 842	214 763	- 34 079	262 556	262 249	- 307	259 569	255 974	-3595



Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

Vývoj dopravnej nehodovosti a jej následkov je odborom dopravnej polície Prezídia Policajného zboru pravidelne analyzovaný.

Pri analytickej činnosti sa okrem priamych, bezprostredných vplyvov, zameriava aj na jej nepriame – pozitívne, či negatívne ovplyvňovanie, predovšetkým vývojom intenzity dopravy, nárastom počtu evidovaných vozidiel, rozsahom cestnej infraštruktúry, indexom priemyselnej produkcie, výškou priemernej mesačnej mzdy a podobne.

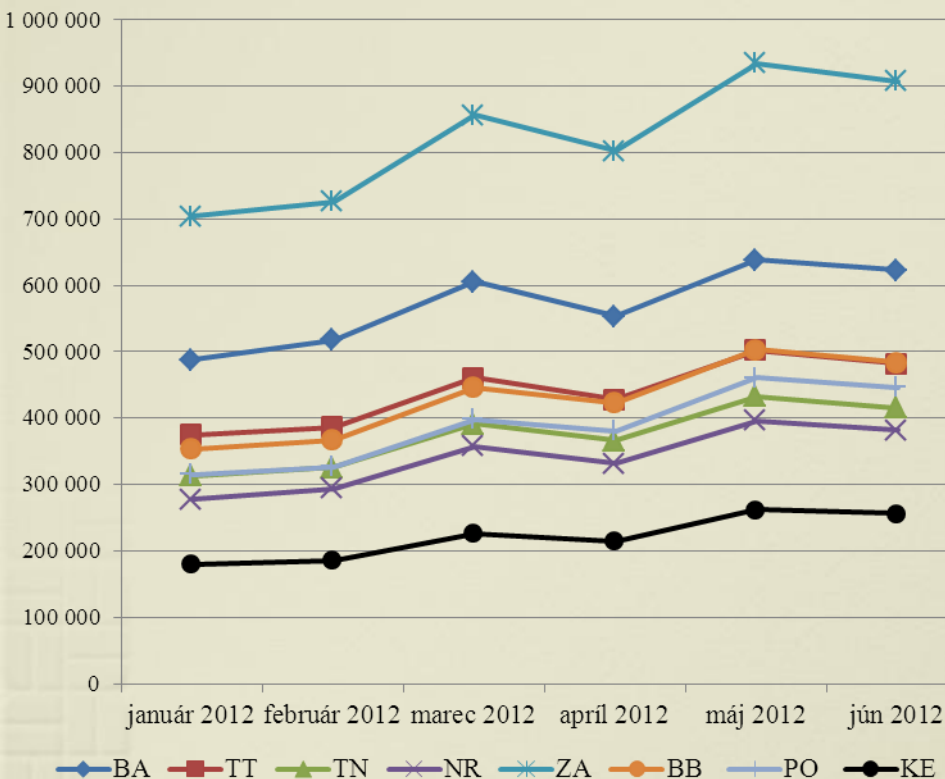
Ich vzťah k vývoju dopravnej nehodovosti je vyjadrený v nasledujúcich grafoch.



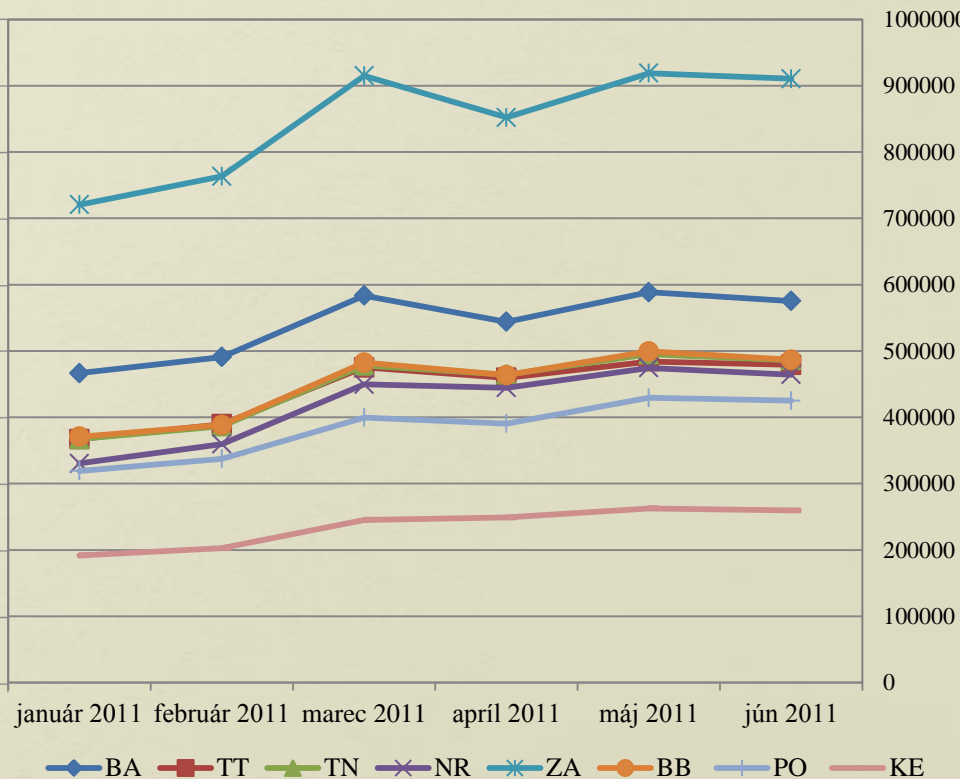
Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

Nárast intenzity dopravy za prvých 6 mesiacov roka 2012
s porovnaním rovnakého obdobia minulého roka

Rok 2012



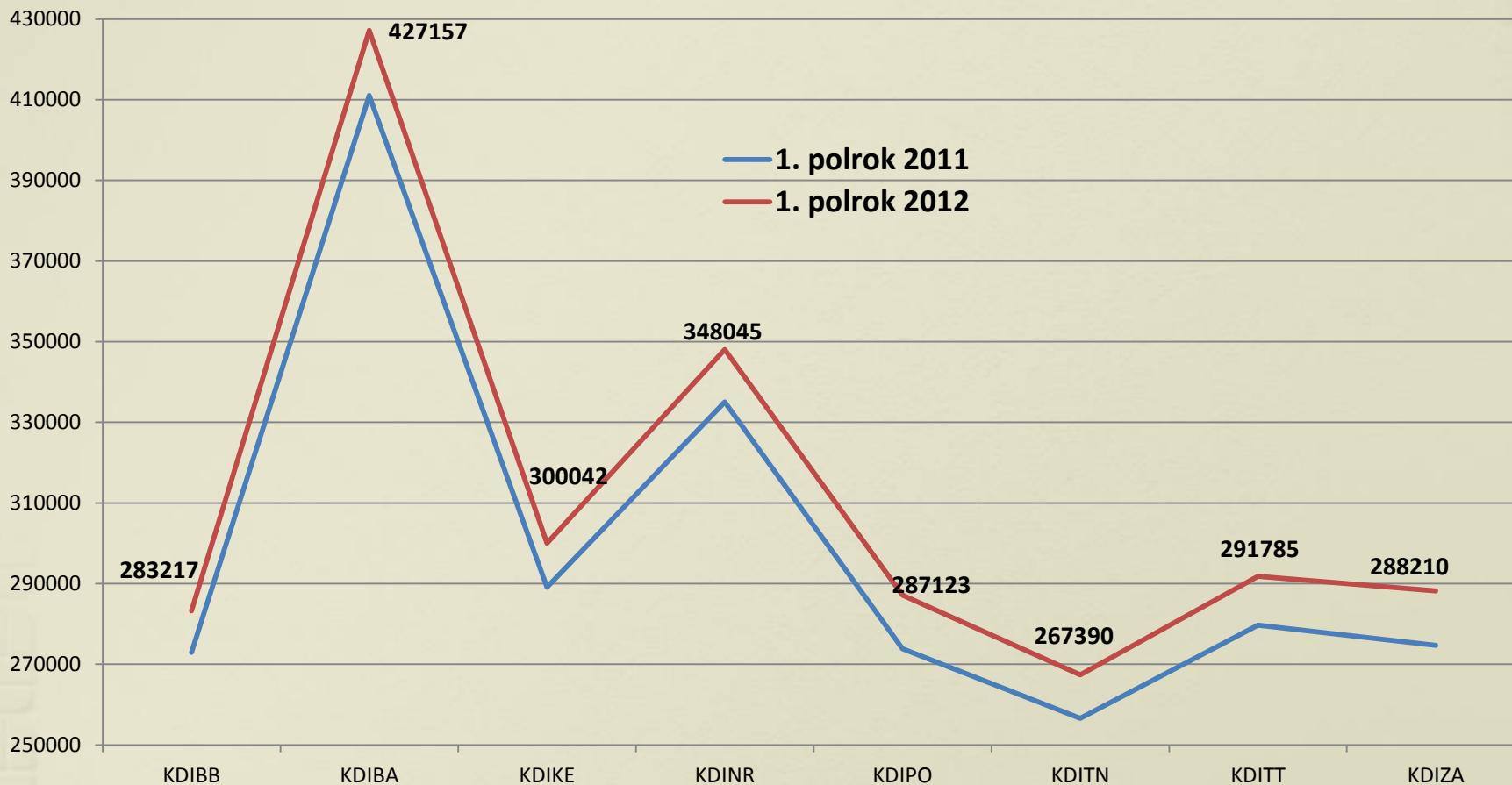
Rok 2011





Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

Prehľad nárastu počtu evidovaných vozidiel v SR



Celkový nárast počtu evidovaných vozidiel v SR **+ 4,2 %**



Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

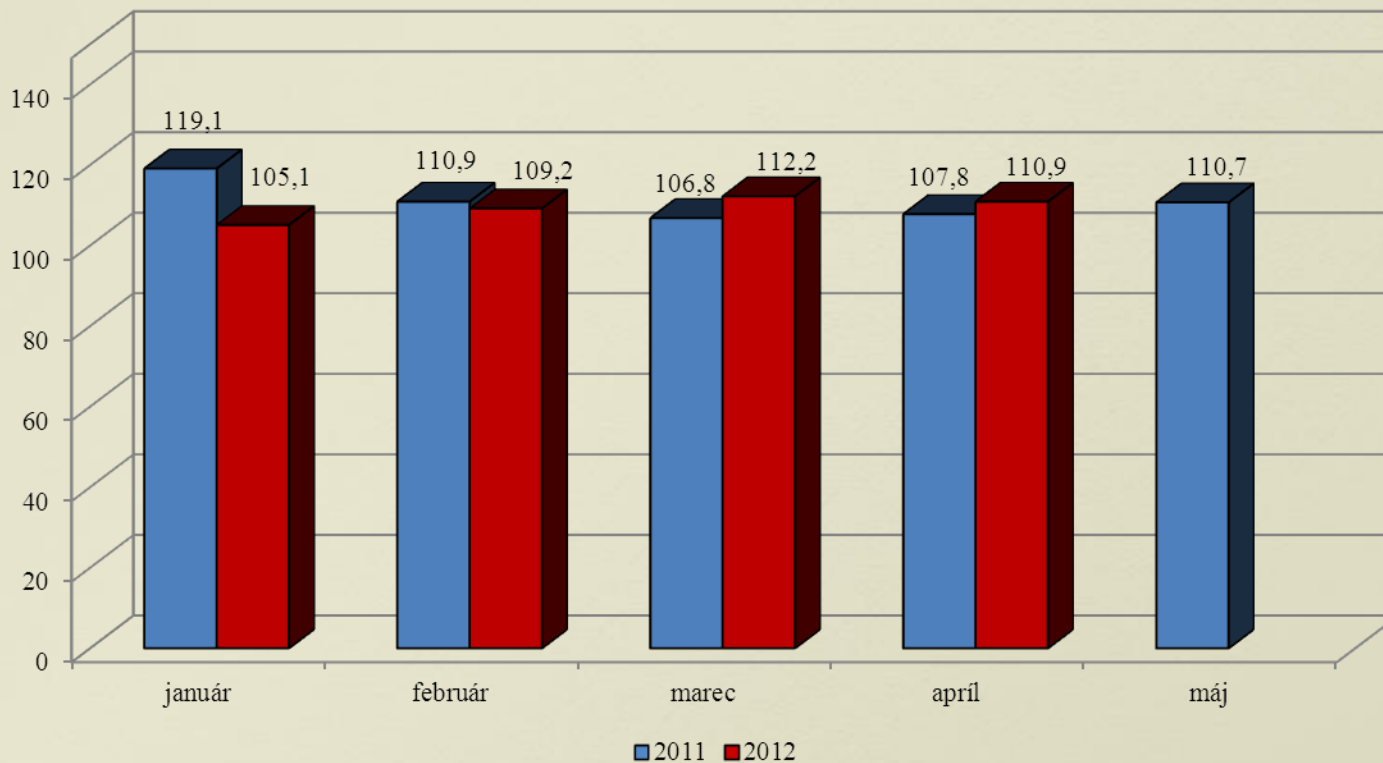
Počet km cestnej siete a počet vyšpecifikovaných sídiel
k 31.12. 2011

Ukazovateľ v km	BA	TT	TN	NR	ZA	BB	PO	KE	SR
cesty I. triedy	131,967	267,375	304,91	517,749	494,72	642,5	626,956	342,400	2986,18
cesty II. triedy	210,505	535,729	349,441	500,233	308,01	609,6	523,563	586,212	3037,08
cesty III. triedy	353,038	1057,46	1140,74	1541,2	1188,34	1853	1917,97	1420,985	9051,75
diaľnice	110,053	67,242	92,302	0	66,28	0	101,38	5,325	437,257
rýchlostné cesty	0	26,254	0	22,697	19,98	91,4	5,96	24,157	166,291
spolu pozemných komunikácií	805,293	1954,06	1887,4	2581,88	2077,33	3196,5	3175,83	2379,079	15678,3



Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

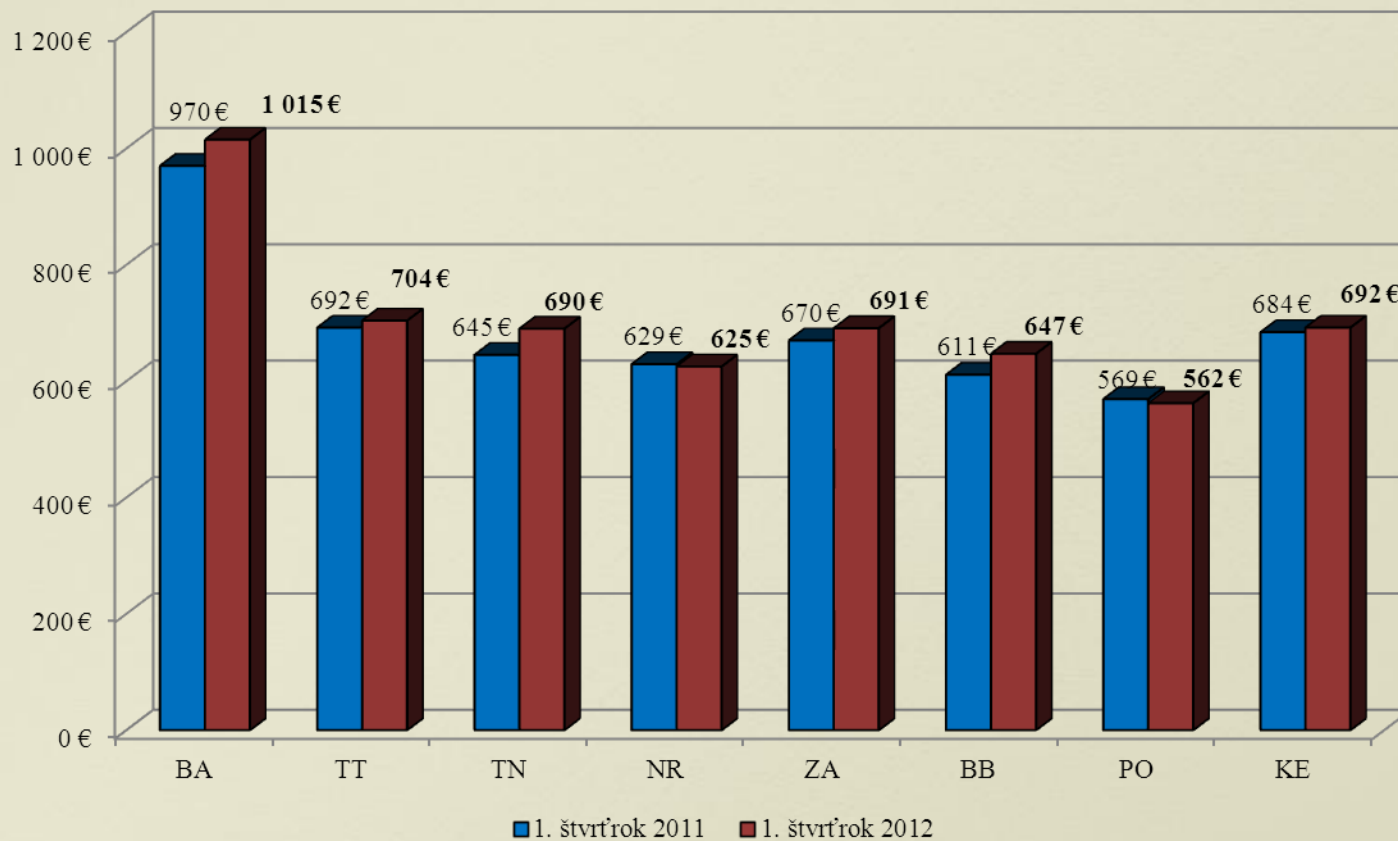
Vývoj indexu priemyselnej produkcie v roku 2012 oproti rovnakému obdobiu minulého roka - očistený o vplyv počtu pracovných dní (údaje za 1. štvrťrok)





Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

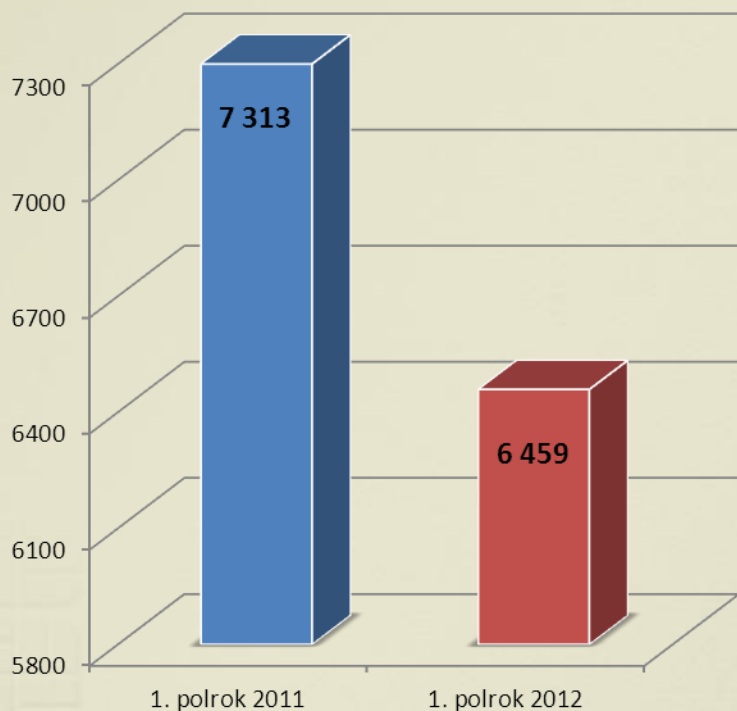
Priemerná nominálna mesačná mzda
(údaje za 1. štvrťrok)





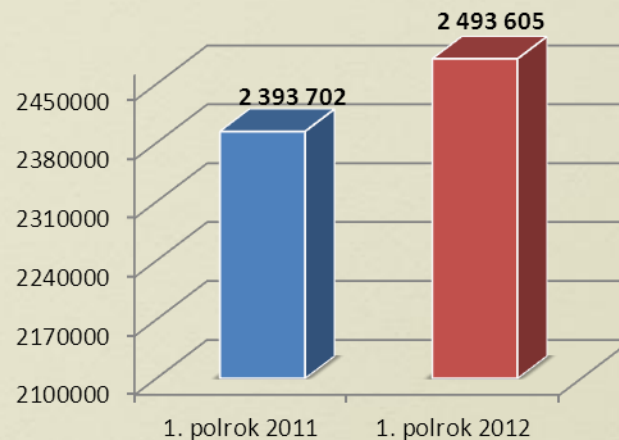
Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

Prehľad zníženia dopravnej nehodovosti



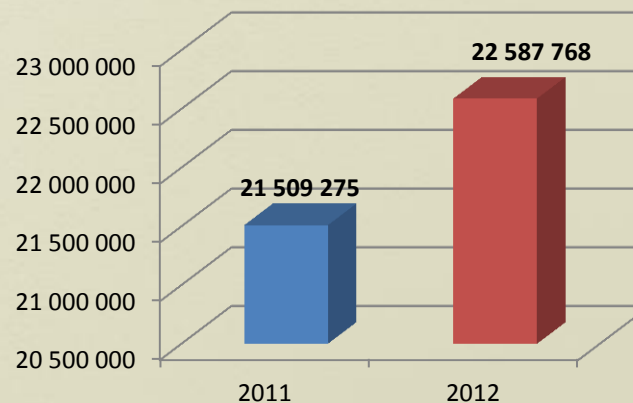
Celkový pokles dopravnej nehodovosti **- 11,7 %**

Prehľad zvýšenia počtu evidovaných vozidiel



Celkový nárast počtu evidovaných vozidiel **+ 4,2 %**

Prehľad zvýšenia intenzity dopravy





Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície

Počet dopravných nehôd s následkom smrti v roku 2010, 2011 a 2012 má jasne klesajúci charakter, preto je možné hodnotiť vývoj bezpečnosti na našich cestách v nadväznosti na klesajúci celkový počet dopravných nehôd v týchto polrokoch pozitívne.

Darí sa znižovať podiel najslabších účastníkov cestnej premávky – chodcov na usmrtených osobách, nepodarilo sa však stabilizovať podiel usmrtených cyklistov na celkovom počte usmrtených, ktorí je takmer o 50% percent vyšší ako v roku 2011.